



AUVE

Jornada Divulgativa VE

28/03/2023

Puntos de Recarga

IBERDROLA – Puntos de Recarga



LABORATORIO IBERDROLA - Bilbao



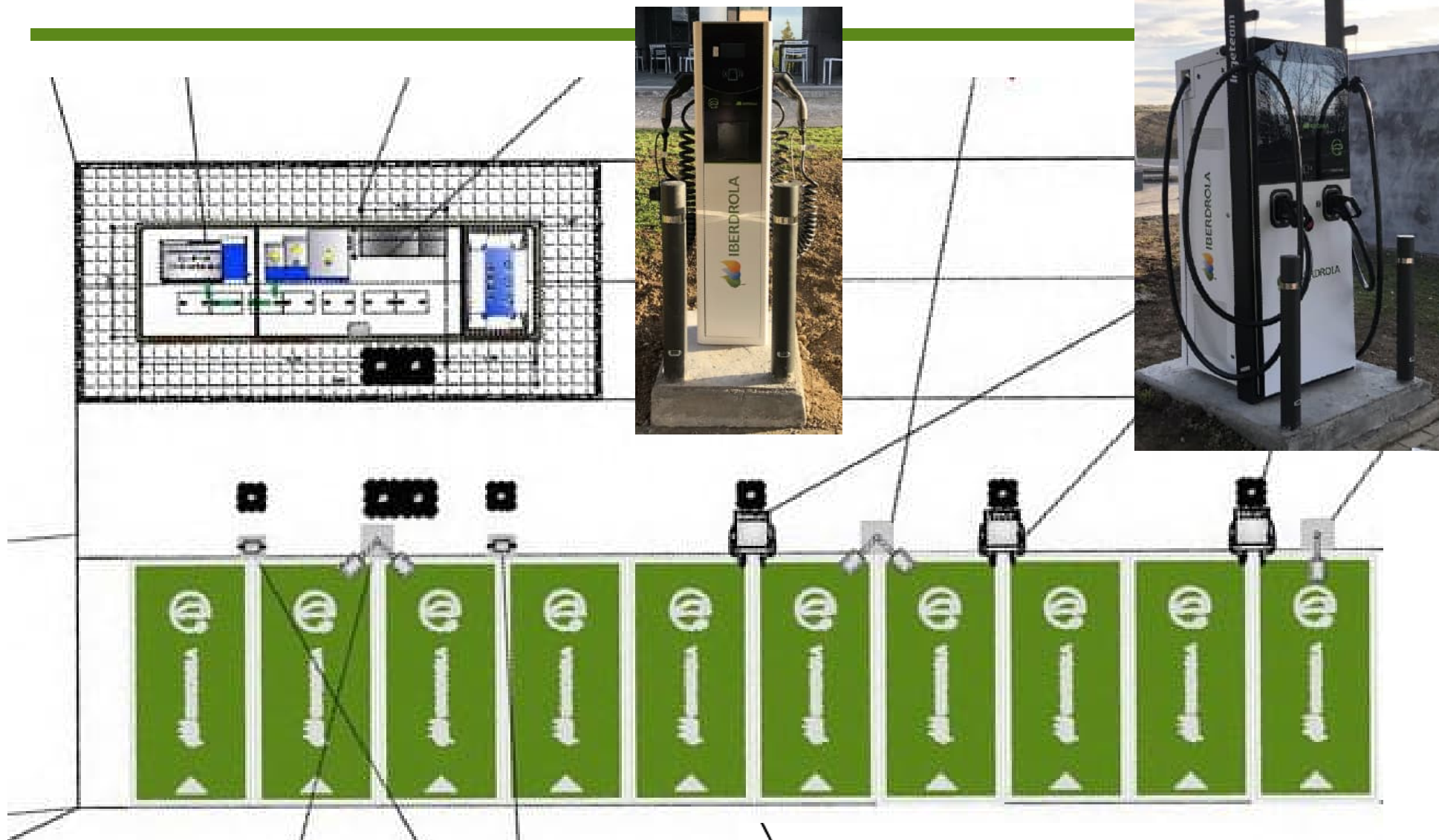
LABORATORIO IBERDROLA - Bilbao



IBERDROLA – Ayto Vitoria – Parking America Latina



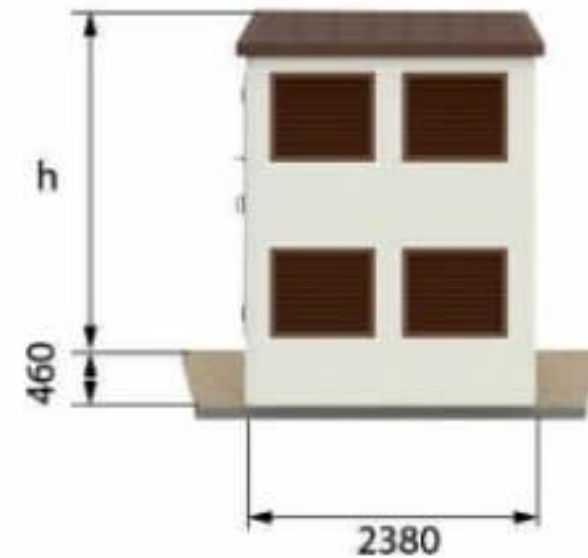
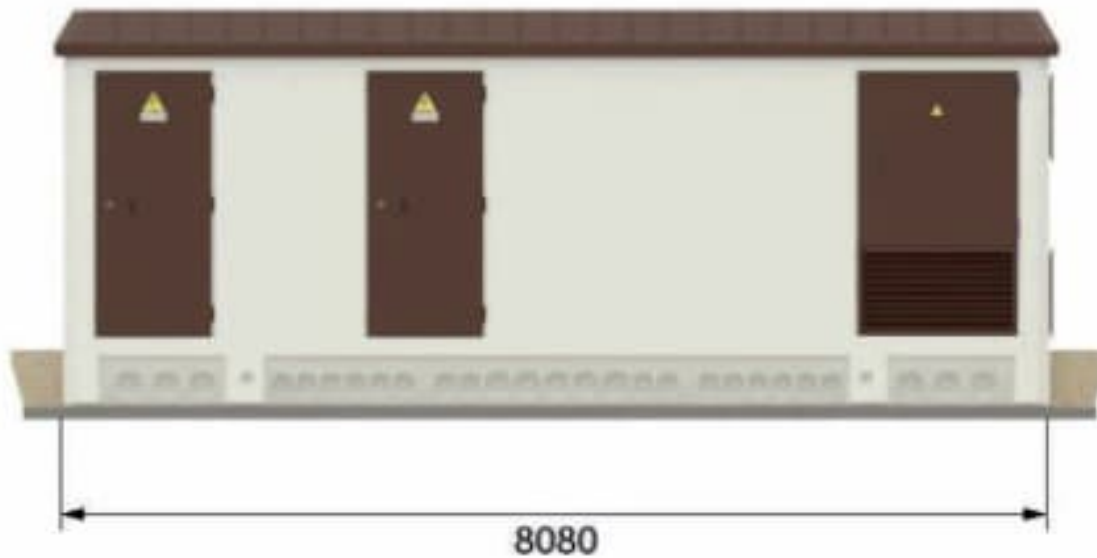
IBERDROLA – Ayto Vitoria – Parking America Latina



*ESTACIÓN DE RECARGA
INGEREV FUSION
STREET (44 KW AC)*

*ESTACIÓN DE RECARGA
INGEREV RAPID 180
(180 KW DC)*

IBERDROLA – Ayto Vitoria – Parking America Latina

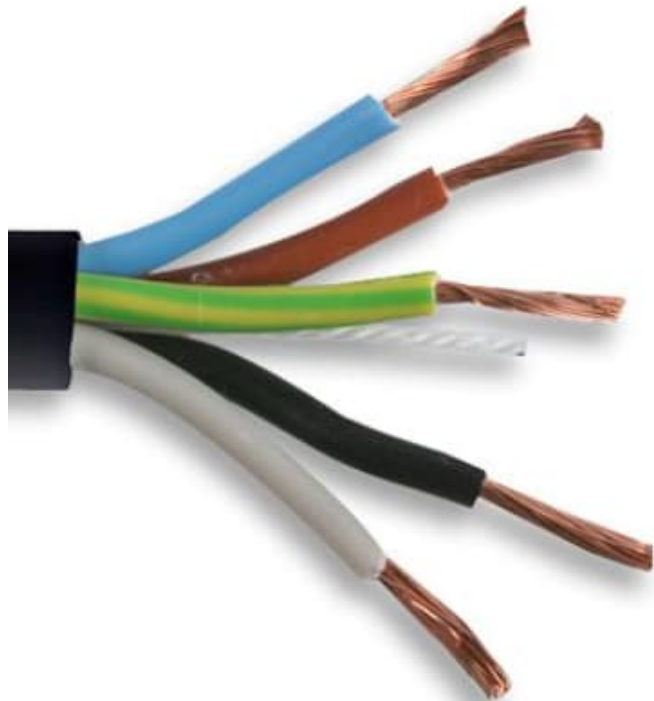
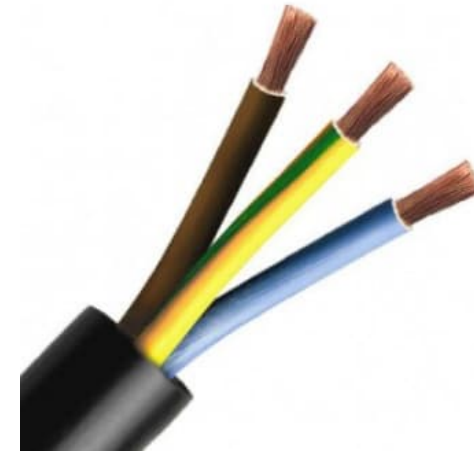


IBERDROLA – PC Bilbondo – Hotel Ruta de Europa



Potencias de carga en AC

Monofásico 7.4 kW
Vs
Trifásico 22 kW



IBERDROLA – Mono vs Tri-fásico AC

Monofásico
7.4 kW / TL
32 Amp
44 kW
6 Plazas



Trifásico
22 kW / TL
32 Amp
44 kW
2 Plazas



Monofásico
7.4 kW / TL



50 kms / hora de recarga
250 €/año de termino de potencia

Trifásico
22 kW / TL



150 kms / hora de recarga
1.070 €/año de termino de potencia

DC 50 kW



330 kms / hora de recarga
2.430 €/año de termino de potencia

**Pero... la velocidad de carga máxima la define el
coche!!!**

Y la mayoría de coches solo cargan a 7,4 kW !!!

Y los híbridos enchufables a 3,2 kW !!!

Como carga nuestro coche...



Mercedes e-VITO 129

90 kWh Capacidad batería

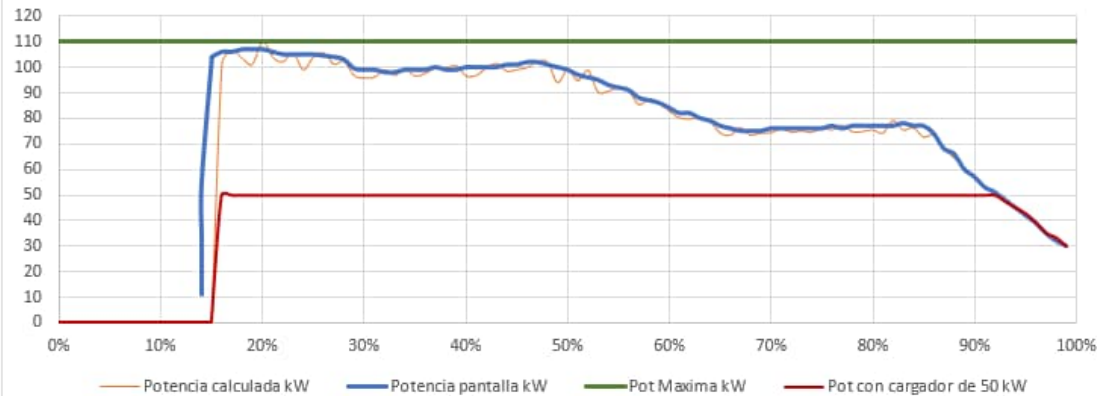
110 kW Potencia máxima de carga

40,80 € Ultrarrapido REPSOL con IVA

22,68 € Rapido IBERDROLA con IVA

Curva de Carga - 13/01/2021

Mercedes e-VITO 129 - Curva de carga



Carga AC:

Monofásica 7,4 kW

VS

Trifásica 22 kW



Carga DC:

desde 50 kW hasta 350 kW...



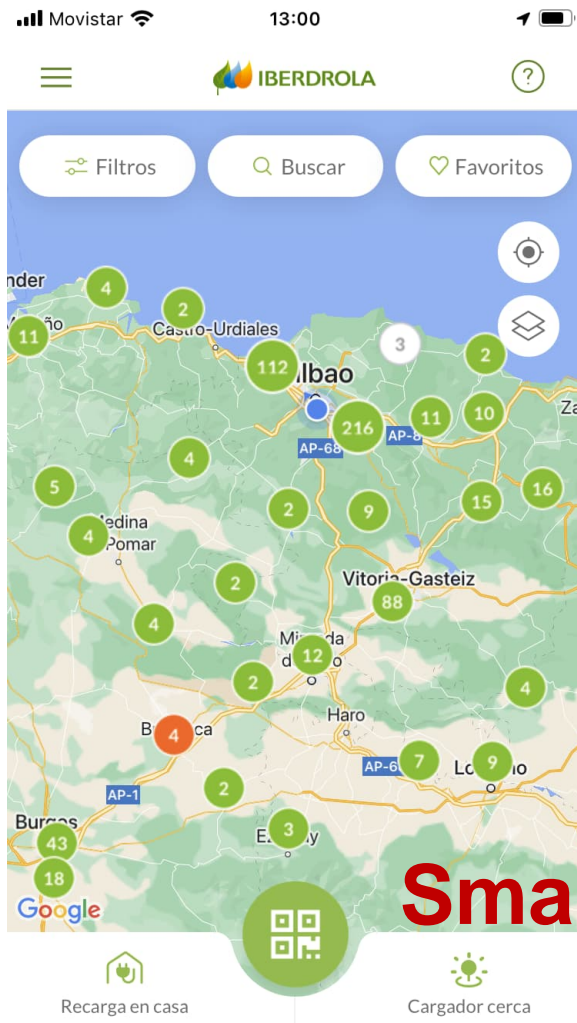
En España el 98% de las viviendas tienen suministro monofásico

**Y existe pago fijo por termino de potencia
34 €/año/kW**

**Recorrido medio de un coche:
80 kms /dia**

Nos sobra con la potencia que ya tenemos en casa para cargar durante la noche!!!

Mi padre no puede tener coche eléctrico!!!



**Sin
mangueras**



Mi padre no puede tener coche eléctrico!!!



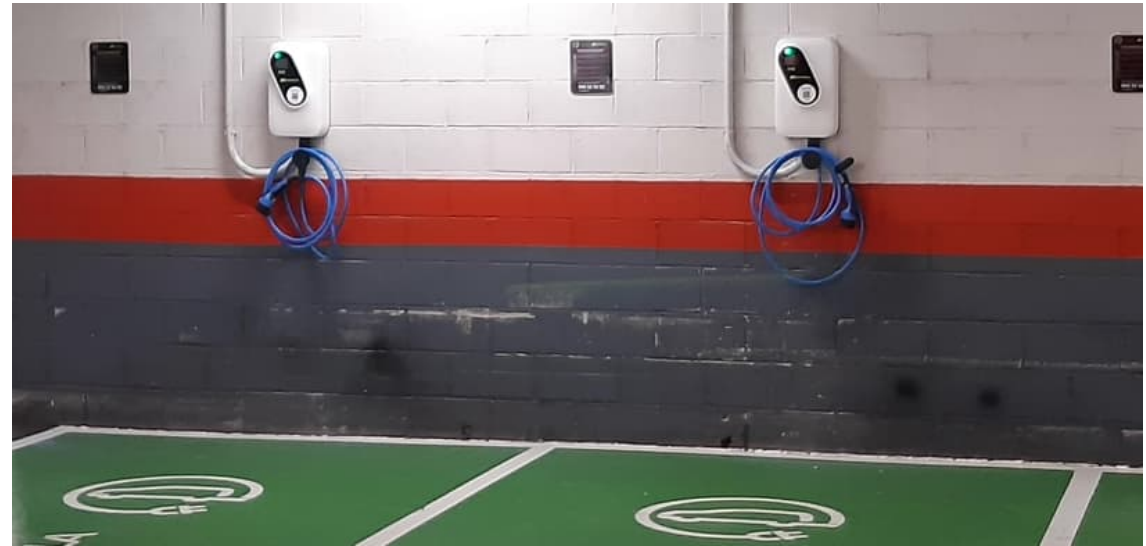
Altura



Y mi hermana tampoco!!!



**Peso
mangueras**



**Acceso a
mangueras**



Iberdrola ofrece una solución integral

Residencial



- **Instalación y venta** del punto de recarga.
- **Plan Vehículo Eléctrico:** 10 veces más barato que la gasolina
- **APP** para gestionar la recarga doméstica

Empresas (Corporativo/AAPP)



- Soluciones para **empleados**
- Soluciones para **flotas**
- **Soluciones para dar un excelente servicio al cliente**

Público



- Red de puntos de recarga **rápida en vía pública interurbana**
- Otros puntos de recarga de acceso público en zona urbana: grandes superficies, aparcamientos y hoteles y AAPP

Iberdrola tiene la solución perfecta para cubrir las necesidades de recarga de cualquier tipo de empresa o administración pública



Smart Mobility LAB



IBERDROLA

Juan José Iglesias Varela

IBERDROLA Clientes

+34 609 230 335

jiv@iberdrola.com

Impacto en Red

La incorporación del VE no es un problema en el corto y medio plazo. La red de distribución está preparada.

Año 2030



Red de distribución eléctrica en zona urbana Madrid
Impacto recarga lenta nocturna en red de Baja Tensión

Sin problemas en red de BT
Carga elevada en red de BT



Δ Potencia anual promedio por VE₂₀₂₀₋₂₀₃₀

~0,6%

Δ Potencia anual promedio por Bomba de Calor₂₀₂₀₋₂₀₃₀

~1,2%

Los refuerzos que sean necesarios en zonas localizadas son **razonables y asumibles** dentro de nuestros habituales planes de inversión (incremento inferior al 10%).

Impacto en Red

El impacto combinado de la electrificación en el medio plazo es inferior al incremento de demanda promedio entre los años 2000-2005.

En la primera mitad de la década del 2000 la potencia máxima creció un promedio de **4% anual**

En 2003 se vendieron en torno a **1 millón de equipos de aire acondicionado** en España. Desde 2007 la potencia máxima se ha **estabilizado**



Los distribuidores ya han afrontado con éxito retos similares a la integración de la movilidad eléctrica y bombas de calor a medio plazo.

Impacto en Red

A largo plazo la recarga inteligente ayuda a ser más eficientes en la integración de la movilidad eléctrica.

Año 2050 sin recarga inteligente

23M de VE
18M de bombas de calor

Δ Potencia anual promedio por VE₂₀₃₀₋₂₀₅₀

3,0 – 3,5%

Δ Potencia anual promedio por Bomba de Calor₂₀₃₀₋₂₀₅₀

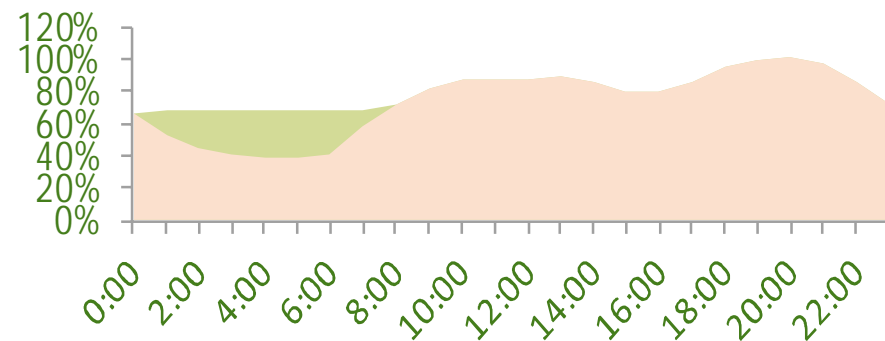
1,0 – 1,5%

Año 2050 con recarga inteligente



Red de distribución eléctrica en zona urbana Madrid
Impacto recarga lenta nocturna en red de Baja Tensión

Sin problemas en red de BT
Carga elevada en red de BT



La recarga inteligente es capaz de reducir las inversiones necesarias en la red de distribución en un 60-70%.